



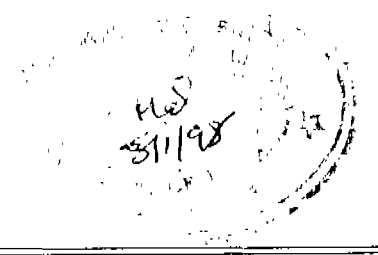
# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 612]  
No. 612]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 4, 1997/कार्तिक 13, 1919  
NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 4, 1997/KARTIKA 13, 1919

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

सीमा शुल्क आयुक्त का कार्यालय

विशाखापट्टनम, 27 अक्टूबर, 1997

अधिसूचना सं. 01/97 (सीमा शुल्क) (एन. टी.) (बी. एस. पी.)

का. आ. 756 (अ).— सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8 (क) एवं (ख) के अंतर्गत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मैं नीरा राधाकृष्णन, सीमा शुल्क आयुक्त, विशाखापट्टनम, इसके द्वारा, बजरी/पाइपलाइनों के द्वारा कार्गो संभालने के लिए जलयानों को बांधने हेतु, पूर्वी घाट- और पश्चिमी घाट-5 के बीच की अंदरी खंदरगाह के उत्तरी बेसिन के नौबंधों (मृगि) को उचित स्थान के रूप में घोषित करती हूँ।

क्षेत्र की परिसीमाएं :—

- उत्तर — ओ. एच. पी. तक ले जाने वाली सड़क  
पूर्व — पूर्वी घाट-7  
पश्चिम — पश्चिमी घाट-5  
दक्षिण — दक्षिणी नौबंध बॉय

[फा. सं. एम. 10/2/97-निवारण]

नीरा राधाकृष्णन, सीमा-शुल्क आयुक्त

**MINISTRY OF FINANCE****(Department of Revenue)****OFFICE OF THE COMMISSIONER OF CUSTOMS**

Visakhapatnam, the 27th October, 1997

**NOTIFICATION No. 1/97 (Customs) (NT) (VSP)**

**S.O. 756 (E).**— In exercise of the powers conferred under section 8 (a) and (b) of the Customs Act, 1962, I, Heera Radhakrishnan, Commissioner of Customs, Visakhapatnam, hereby declare the moorings in the northern basin of Inner Harbour, in between EQ-7 and WQ-5 to be proper place for mooring of vessels to handle cargo through barges/by pipelines.

**Boundaries for the Area :—**

North —Road leading to OHP

East —EQ-7 Berth

West —WQ-5 Berth

South —South mooring buoy

[F. No. S. 10/2/97-Prev]

HEERA RADHAKRISHNAN, Commissioner of Customs